



सत्यमेव जयते

महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग दोन

वर्ष ८, अंक ३६]

बुधवार, मे ४, २०२२/वैशाख १४, शके १९४४

[पृष्ठे ३, किंमत : रुपये १२.००

असाधारण क्रमांक ६६

प्राधिकृत प्रकाशन

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट

सं.जेएनपीए/मरीन/महाराष्ट्र गॅजेट/२०२२/१५३

खंड सं.	वर्तमान खंड वर्णन	प्रस्तावित सुधारणा
४ (१)	जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्टच्या माध्यमातून वर्ग-१ मधील स्फोटके वगळता सर्व वर्गातील कार्गो हाताळले जातील.	आईएमडीजी वर्ग २ ते ९ श्रेणीतील कार्गो/कंटेनर जवाहरलाल नेहरू बंदरातून हाताळले जातील. तसेच, आईएमडीजी वर्ग १.४ एस श्रेणीतील माल असलेले कार्गो/कंटेनर जवाहरलाल नेहरू पोर्टच्या घाट क्रमांक सीबी-०१ आणि सीबी-०६ वर हाताळले जातील.
६ (१)	आईएमडीजी वर्ग-१ मधील स्फोटके वगळता सर्व श्रेणीतील धोकादायक मालाची जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्टमध्ये वाहतूक, हाताळणी आणि साठवणूक केली जाईल.	आईएमडीजी वर्ग २, ३, ४, ५, ६.१, ६.३, ८ आणि ९ श्रेणीतील माल असलेले कार्गो/कंटेनर जवाहरलाल नेहरू बंदरात वाहतूक, हाताळले आणि साठवले जातील. आईएमडीजी वर्ग १.४ एस, ६.२ आणि ७ श्रेणीतील माल असलेले कार्गो/कंटेनर जवाहरलाल नेहरू बंदर येथे उपरोक्त कलम ४(१) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हाताळले जातील, तथापि या वर्गाच्या कार्गो/कंटेनर्ससाठी (माल/कंटेनर ज्यात आईएमडीजी श्रेणीचा माल आहे) (१.४ एस, ६.२ आणि ७ वर्गीकरण) निर्यात मालासाठी कोणताही कट-ऑफ वेळ नसावा आणि उपरोक्त कंटेनर/माल थेट जहाजावर चढवावे आणि आयात कंटेनर/कार्गो ताबडतोब डिस्चार्ज केले जावे आणि थेट वितरण आधारावर क्लियर केले जावे.

नवी मुंबई,

दिनांक ३ मे २०२२.

तानाजी गणेश मोरे,

असि. मॅनेजर (सेफ्टी)

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट

सं.जेएनपीए/मरीन/महाराष्ट्र गॅजेट/2022/150

खंड क्र.	वर्तमान खंड विवरण	प्रस्तावित संशोधन
4 (1)	श्रेणी I के कार्गो, जो विस्फोटक है, को छोड़कर सभी श्रेणी के कार्गो का जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास में प्रहस्तन किया जाएगा ।	जवाहरलाल नेहरू पत्तन के माध्यम से आईएमडीजी श्रेणी 2 से 9 श्रेणी के सामान वाले कार्गो/कंटेनरों का प्रहस्तन जाएगा । साथ ही, आईएमडीजी श्रेणी 1.4 एस श्रेणी के सामान वाले कार्गो/कंटेनरों को जवाहरलाल नेहरू पत्तन के कंटेनर घाट-01 और 06 पर प्रहस्तन किया जाएगा ।
6 (1)	आईएमडीजी श्रेणी - I को छोड़कर सभी श्रेणियों के खतरनाक कार्गो जो कि विस्फोटक हैं, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास में ले जाया जाएगा, प्रहस्तन किया जाएगा और संग्रहीत किया जाएगा ।	आईएमडीजी श्रेणी 2,3,4,5,6.1,6.3,8 और 9 श्रेणी के सामान वाले कार्गो/कंटेनरों को जवाहरलाल नेहरू पत्तन पर ले जाया जाएगा, प्रहस्तन किया जाएगा और संग्रहीत किया जाएगा । इसके अलावा आईएमडीजी श्रेणी 1.4 एस, 6.2 और 7 श्रेणी के सामान वाले कार्गो/कंटेनरों को जवाहरलाल नेहरू पत्तन में प्रहस्तन किया जाएगा, जैसा कि ऊपर खंड 4(1) में बताया गया है, हालांकि कार्गो/कंटेनरों के इन श्रेणी के लिए (आईएमडीजी श्रेणी के मालवाले कार्गो/कंटेनर) (1.4 एस, 6.2 और 7 वर्गीकरण) निर्यात कार्गो के लिए कोई कट-ऑफ समय नहीं होगा और उपरोक्त कंटेनर/कार्गो को नौकायन से ठीक पहले सीधे जहाज पर लोड किया जाना चाहिए और आयात कंटेनर/कार्गो को तुरंत डिस्चार्ज किया जाना चाहिए और सीधे डिलीवरी के आधार पर क्लियर किया जाना चाहिए ।

नवी मुंबई,

दिनांकित ३ मे २०२२.

तानाजी गणेश मोरे,

असि. मैनेजर (सेफ्टी)

JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

JNP/MARINE/MH/2022/148

Present Clause Description	Clause to be amended as
Cargoes of all classes will be handled through Jawaharlal Nehru Port Trust except Cargoes of Class-I that is explosives.	Cargoes/containers containing goods of IMDG class 2 to 9 classification will be handled through Jawaharlal Nehru Port. Also, cargoes/containers containing goods of IMDG class 1.4 S classification will be handled through Jawaharlal Nehru Port designated berth number CB-01 & CB-06.
All categories of dangerous goods except IMDG Class-I that is explosives, shall be transported, handled and stored at Jawaharlal Nehru Port Trust.	Cargoes/containers containing goods of IMDG class 2,3,4,5,6.1,6.3,8 & 9 classification will be transported, handled and stored at Jawaharlal Nehru Port. Further cargoes/containers containing goods of IMDG class 1.4 S,6.2 & 7 classification will be handled at Jawaharlal Nehru Port as mentioned at clause 4(1) herein above however for these class of cargoes/containers(cargoes /containers containing goods of IMDG class 1.4 S,6.2 & 7 classification) there shall not be any cut-off time for export cargo and aforesaid container/cargo should be loaded directly on ship just prior to sailing and import container/cargo should be discharged immediately and cleared on direct delivery basis.

Navi Mumbai,
Dated 3rd May 2022.

T. G. MORE,
Asst. Manager (Safety)